

RESTRUCTURING & BANKRUPTCY REPORT
[기업도산] '협상 카드'로 쓰이는 기습 법인파산 신청, 기업 대응 방안 있을까

기습 법인파산신청으로 주가 폭락…코스닥 상장사 법인 겨냥한 '압박용' 파산신청 대응법

최근 10년간 코스닥 상장사를 상대로 한 파산신청은 131건에 달합니다. 그러나 법원이 실제로 파산을 선고한 사례는 단 4건뿐이었습니다. 대부분은 요건조차 갖추지 못한 채 기각됐지만 회사가 입은 타격은 이미 되돌리기 어려웠습니다. 거래정지, 주가 급락, 관리종목 지정 등…시장은 법원의 판단을 기다려주지 않기 때문입니다. 채권 회수나 경영권 다툼의 '압박 카드'로 악용되는 기습 파산신청, 기업은 어떻게 막아내야 할까요?

경윳값 폭등으로 운송업계 줄파산, 국내 기업이 점검할 채권 및 국제계약 리스크

미국 경유 가격이 갤런당 6달러를 넘어섰습니다. 1년 전보다 약 71% 오른 수준으로, 지난 9월에는 사상 최고치까지 치솟았습니다. 연료비 부담을 고스란히 떠안은 미국 중소 운송업체들은 버티지 못하고 잇따라 파산 절차에 들어가고 있습니다. 문제는 이 충격이 미국 안에서 끝나지 않는다는 점입니다. 현지 거래처가 파산을 신청하는 순간 채권 추심은 자동으로 멈추고 납기 차질과 미수금 문제가 한꺼번에 국내 기업을 덮치게 됩니다.

CASE STUDY·PASSED BILLS
판결분석·최신 법안

회생 후에도 압류가 가능한 이유? 퇴직금은 회생채권이 아니라고 판단한 대법원 판례 분석

납품대금 지급 기한 단축을 위한 대규모유통업법 개정안 국회 본회의 통과

CORPORATE RESTRUCTURING TRENDS
국내외 법인회생·파산 동향

중앙그룹 회생 절차로 인한 신용등급 하향…회생 기업이 주목해야 할 법적 쟁점

이제는 지원보다는 퇴출…중국의 좀비기업 정리 방법이 보여주는 기업회생의 변화

도산대지급금 부정수급 신고포상금 2억원으로 상향…회생·파산 앞둔 기업, 임금채권 관리 점검 필요

홈플러스 공익채권 소송, 회생계획의 변수? 채권·변제 전략을 점검해야 하는 이유

INSIGHTS
언론 속 대륜

머니투데이



대러 제재 장기화, 수출대금 회수의 해법은 소송보다 계약서에 있다

대러시아 제재가 장기화되면서 러시아 거래처를 상대로 한 국내 기업의 수출대금 회수 방식에도 근본적인 변화가 나타나고 있습니다. 러시아 변호사 자격을 소지한 김민수 변호사가 러시아 거래처 대상 채권 회수 방안에 대해 짚었습니다.

로리더



세무조사 대응 TF 출범…조사부터 조세불복까지 원스톱 대응

대륜이 고액자산가와 기업을 겨냥한 세무조사에 대응하기 위해 세무조사 대응TF를 출범했습니다. 국세청·기획재정부 출신 세무사와 조세 분야 경험을 갖춘 변호사를 결집해 세무조사 대응 역량을 강화했으며, TF에는 용인, 분당, 목포세무서장 등을 역임한 장길엽 고문세무사가 참여합니다.

로리더



"껍데기만 남으면 회생 불가"…사상 최다 법인파산, 출구전략은?

고금리 장기화와 내수 부진의 여파로 기업들의 줄파산이 현실화되는 시점에서, 유동성 위기 속에서 기업들은 어떤 생존·출구 전략을 모색해야 할까요? 기업 파산·회생 실무를 다수 수행해 온 법무법인 대륜의 김원상 변호사가 현장 실태와 법적 대응 방안을 조언합니다.

CONTACT

조영곤 Senior Partner Attorney T. 070-7510-2014

최한식 Senior Partner Attorney T. 070-5221-2387

윤경원 Senior Partner Attorney T. 070-5117-3709

손계준 Senior Partner Attorney T. 070-5117-3709

최성문 Partner Attorney T. 070-5221-2805

김원상 Senior Partner Attorney T. 070-5117-3709

법무법인(유한)대륜의 뉴스레터는 정보제공을 목적으로 발행되고 있습니다. 이에 수록된 내용은 법무법인(유한)대륜의 공식적인 견해나 법적인 효력을 지니고 있지 않습니다.